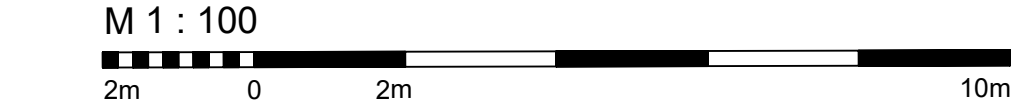
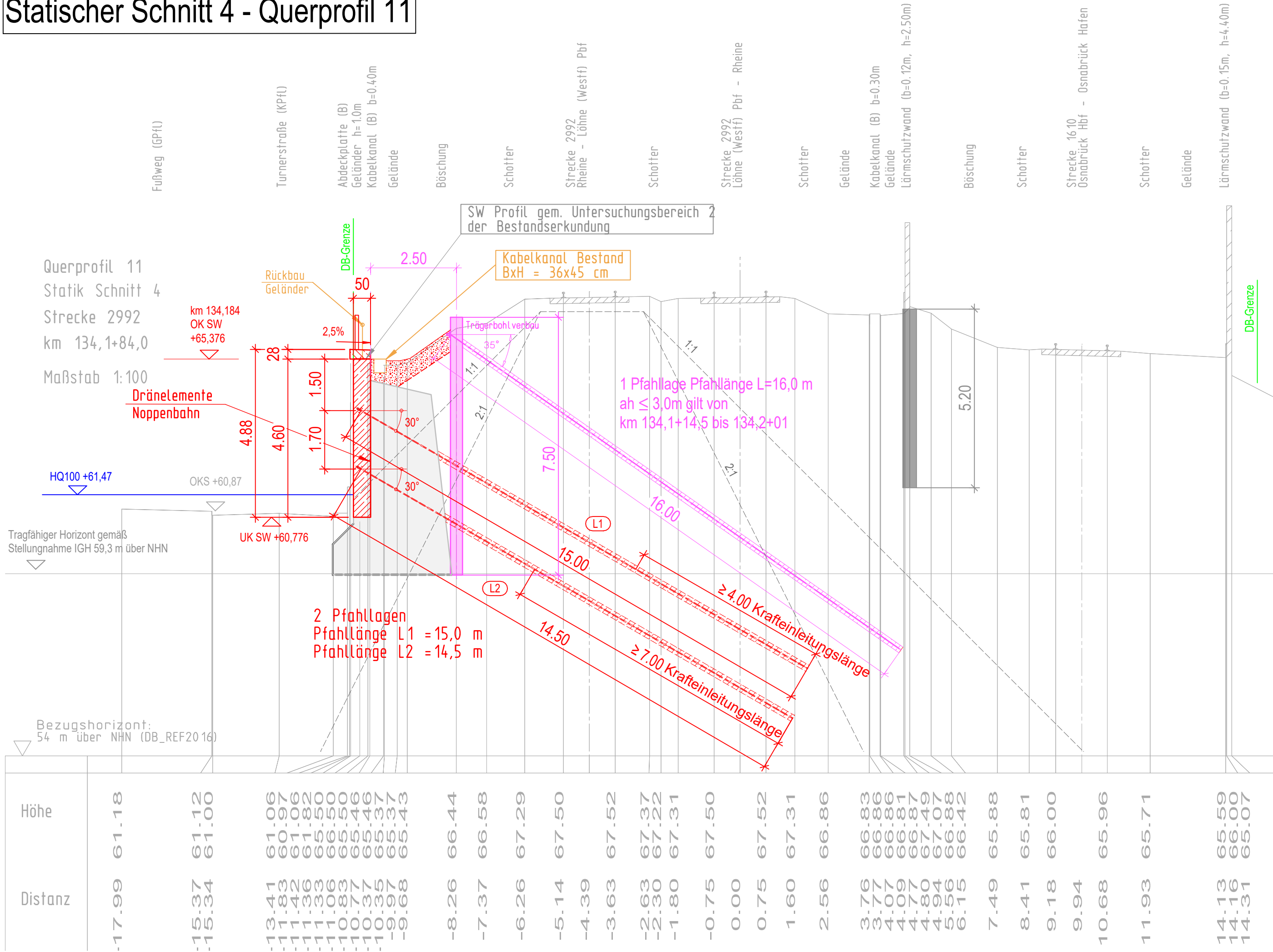


Statischer Schnitt 4 - Querprofil 11



PLAN GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Schalung der Sichtbetonflächen:
Schalung für Sichtbeton Klasse SB2, glatt, dicht und eben
Arbeitsfugen (AF): rau gemäß ZTV-ING

Korrosionsschutz des Füllstabgeländers:
Feuerverzinkung gem. ZTV-ING (4-3)
Tabelle A 4.3.2 unter der Beachtung von TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl), RIL 804.6201 und 804.9011.

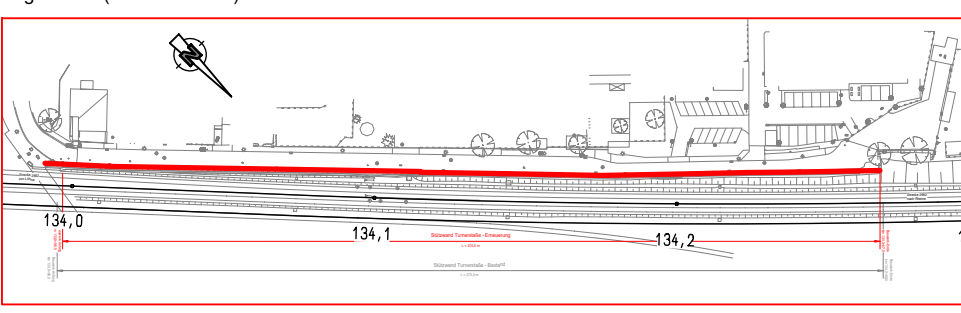
Legende	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Baubeihelf
	Rückbau
	DB - Grenze
	Verfüllung

Bauwerksdaten	
Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.

Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 30
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle	
Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD2, XF2; WA
Attika / Kappe :	C25/30 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Alle Maße sind örtlich zu prüfen.
Alle Höhenangaben sind in m ü. NN.
Alle Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum	
Prüfvermerke							
..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt				Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
				DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
				gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt			
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr DB InfraGO DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück I.W./N.-M.-QSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück		Projektleitung DB InfraGO DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V.I./N.-B.-K.-O Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planung KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Heine-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk.de		Auftragnehmer (AN)	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): 				Projektnummer-DB G.016131061 Anlagen-Nr. 3.3.3.12 Planzeichen Planart Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2016 Einwirkungen Lastmodell LM 71 Entwurfsgeschwindigkeit 160 km/h Kilometer 133,9+97 - 134,2+67			
Bauwerksnummer 2 9 9 2 • 1 3 3 • 9 9 5 • 3 4 1 0 0 0		BW-Kennziffer		Barcodenummer			
Strecke 2992		Streckenabschnitt Löhne - Rheine					
M 1:100		Erstellt 01.06.2026 petu/boj		Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück			
Lph. 6		Geprüft 01.06.2026 rema		Planinhalt: QP 11			
		Freigegeben 01.06.2026 skl					
		Datum de Name					